węzeł "NIELUBIA"

(rozwiązanie podstawowe)

Parametry techniczne dróg na węźle:

1/ Obwodnica Głogowa

klasa drogi - GP
prędkość projektowa - 80 km/h
szerokość jezdni - 2 x 7.00 m

2/ Była droga krajowa nr 12

klasa drogi - G
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 7.00 m

3/ Łącznica na węźle

łącznica - Typ P1
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6.00 m

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna)

klasa techniczna	- L
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość jezdni	- 5,50 m
szerokość korony	- zmienna
chodnik	- 2,00 m
kategoria ruchu	- KR 1

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna)

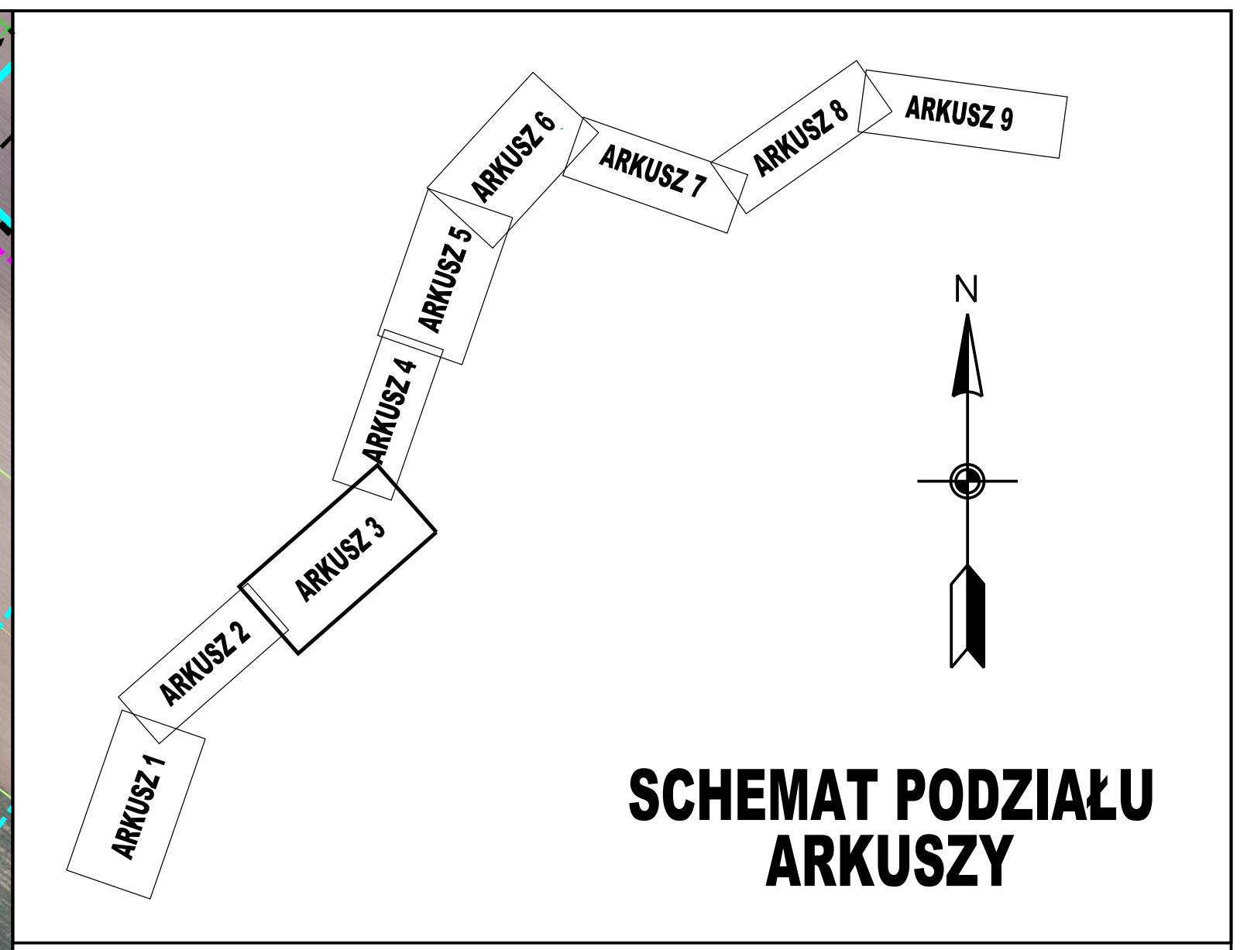
klasa techniczna	- D
prędkość projektowa	- 30 km/h
szerokość jezdni	- 5,00 m
szerokość korony	- 6,50 m
kategoria ruchu	- KR 1

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna)

klasa techniczna	- L
prędkość projektowa	- 40 km/h
szerokość jezdni	- 5,50 m
szerokość korony	- 7,00 m
kategoria ruchu	- KR 1

DANE TECHNICZNE:
(istn. droga krajowa nr 12)

klasa techniczna	- G
prędkość projektowa	- 60 km/h
szerokość jezdni	- 7,00 m
szerokość korony	- zmienna
kategoria ruchu	- KR 3



SCHEMAT PODZIAŁU ARKUSZY

LEGENDA:

-·-·-·-	- granica powiatu
-·-·-·-	- granica gminy
━━━	- istn. droga krajowa
━━━	- istn. droga wojewódzka
━━━	- istn. droga powiatowa
- - - -	- istn. droga gminna
- - - -	- proj. linia rozgraniczająca
───	- proj. krawędź nawierzchni
───	- proj. krawędź pobocza
───	- proj. opaska
───	- proj. krawężnik
- - - -	- proj. krawężnik obniżony
───	- proj. obrzeże
▭	- proj. drogi o nawierzchni bitumicznej
▭	- proj. drogi o nawierzchni z kruszywa
▭	- nawierzchnie z kostki kamiennej
▭	- proj. chodniki
▭	- proj. ciągi pieszo - rowerowe
▭	- tereny zielone
▨	- nawierzchnie bitumiczne do rozbiórki
☒	- budynek lub inny obiekt do rozbiórki
─●─●─	- proj. ekran akustyczny
ZR-5	- proj. zbiornik retencyjny
WO	- proj. wiadukt w ciągu Obwodnicy
WD	- proj. wiadukt nad Obwodnicą
M	- proj. most
PZS	- proj. przejście dla zwierząt średnich
PZD	- proj. przejście dla zwierząt dużych
PP	- proj. przepust z przejściem dla płazów
● ● ● ●	- istniejące szlaki rowerowe
ITD	- proj. zatoka dla Inspekcji Transportu Drogowego
A	- istn. zatoka autobusowa
A	- proj. zatoka autobusowa
△ ○ ⬡	- stanowiska archeologiczne
-◆-◆-◆-	- ogrodzenie drogi i zbiornika
━━━	- płotki naprowadzające

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

TRANSPROJEKT
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12				
Branża: DROGOWA	Stadium: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE TOM A - CZĘŚĆ OGÓLNA				
	Obiekt: Droga				
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant PN5				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień/specjalność:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz		drogi POM/0051/POOD/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska		drogi POM/0135/POOD/05		
Nr projektu: 02/169/2018	Nr tomu: A II.	Data: 04.2021 r.	Skala: 1:2 000	Nr rysunku: 2.3	Nr arkusza: 3

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.