DANE TECHNICZNE:
(droga wojewódzka nr 292 Nowa Sól - Ścinawa)
klasa techniczna - G
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 7,00 m
szerokość korony - zmienna
ciąg pieszo-rowerowy - 3,00 m
kategoria ruchu - KR 5

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,00 m
kategoria ruchu - KR 1

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,00 m
kategoria ruchu - KR 1

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna, ul. Strefowa)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,00 m
kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna, ul. Krochmalna)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,00 m
kategoria ruchu - KR 1

DANE TECHNICZNE:
(ul. Komunalna)
klasa techniczna - D
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,00 m
szerokość korony - 6,50 m
kategoria ruchu - KR 1

## węzeł "SŁONE"

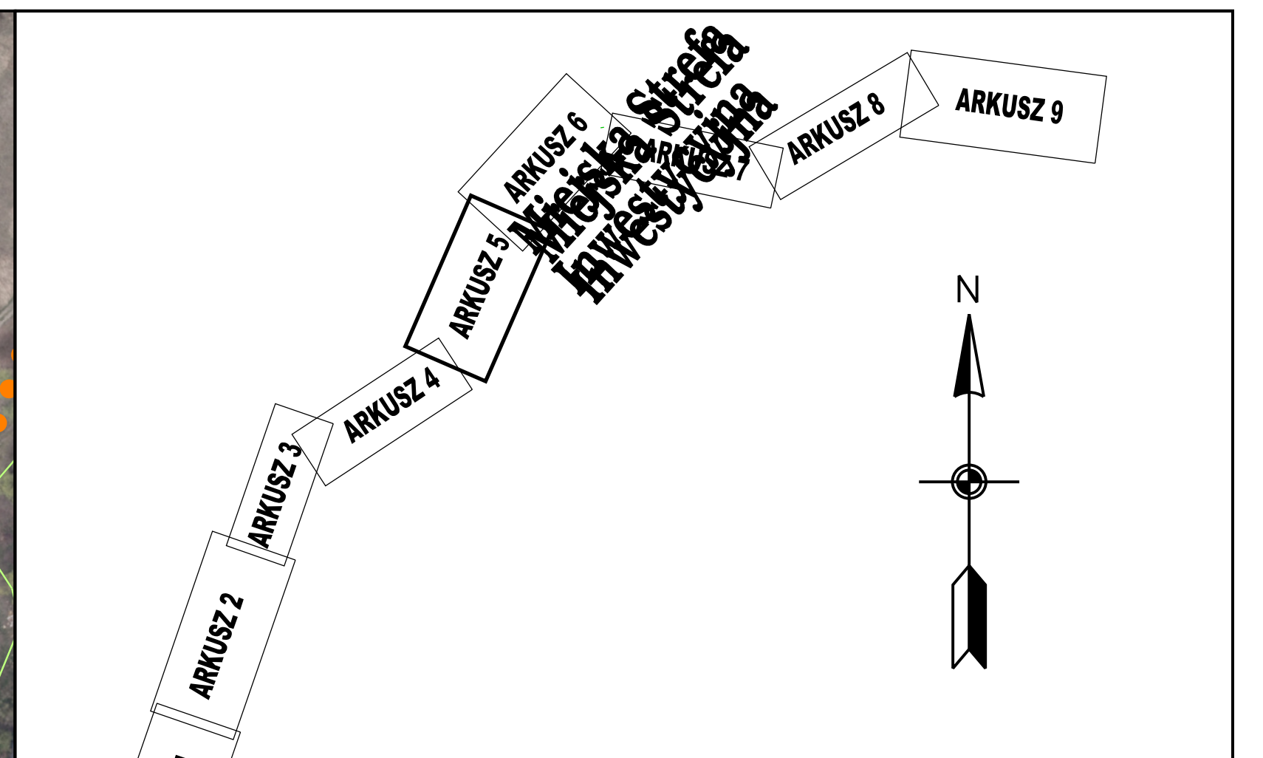
(rozwiązanie podstawowe)

Parametry techniczne dróg na węźle:

1/ Obwodnica Głogowa
klasa drogi - GP
prędkość projektowa - 80 km/h
szerokość jezdni - 2 x 7.00 m

2/ Droga wojewódzka nr 292
klasa drogi - G
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 7.00 m

3/ Łącznica na węźle
łącznica - Typ P1
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6.00 m



## SCHEMAT PODZIAŁU ARKUSZY

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 🟥 | - granica powiatu |
| ▬ | - granica gminy |
| 🟥 | - istn. droga krajowa |
| 🟩 | - istn. droga wojewódzka |
| 🟪 | - istn. droga powiatowa |
| ▬ | - istn. droga gminna |
| ▬ | - proj. linia rozgraniczająca |
| ▬ | - proj. krawędź nawierzchni |
| ▬ | - proj. krawędź pobocza |
| ▬ | - proj. opaska |
| ▬ | - proj. krawężnik |
| ▬ | - proj. krawężnik obniżony |
| ▬ | - proj. obrzeże |
| ▭ | - proj. drogi o nawierzchni bitumicznej |
| ▭ | - proj. drogi o nawierzchni z kruszywa |
| ▭ | - nawierzchnie z kostki kamiennej |
| 🟨 | - proj. chodniki |
| ▭ | - proj. ciągi pieszo - rowerowe |
| ▭ | - tereny zielone |
| ▨ | - nawierzchnie bitumiczne do rozbiórki |
| ☒ | - budynek lub inny obiekt do rozbiórki |
| ▬ | - proj. ekran akustyczny |
| ZR-5 | - proj. zbiornik retencyjny |
| WO | - proj. wiadukt w ciągu Obwodnicy |
| WD | - proj. wiadukt nad Obwodnicą |
| M | - proj. most |
| PZS | - proj. przejście dla zwierząt średnich |
| PZD | - proj. przejście dla zwierząt dużych |
| PP | - proj. przepust z przejściem dla płazów |
| ● | - istniejące szlaki rowerowe |
| ITD | - proj. zatoka dla Inspekcji Transportu Drogowego |
| A | - istn. zatoka autobusowa |
| A | - proj. zatoka autobusowa |
| △ ○ ⬡ | - stanowiska archeologiczne |
| ▬ | - ogrodzenie drogi i zbiornika |
| ▬ | - płotki naprowadzające |

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

| | |
|---|---|
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 |
| Branża: DROGOWA | Stadium: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE<br>TOM A - CZĘŚĆ OGÓLNA |
| | Obiekt: Droga |
| | Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant PN4 |

| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień/specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Jan Grzegorz Długosz | drogi<br>POM/0051/POOD/07 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska | drogi<br>POM/0135/POOD/05 | |

| Nr projektu: | Nr tomu: | Data: | Skala: | Nr rysunku: | Nr arkusza: |
|---|---|---|---|---|---|
| 02/169/2018 | A II. | 04.2021 r. | 1:2 000 | 2.1 | 5 |

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.