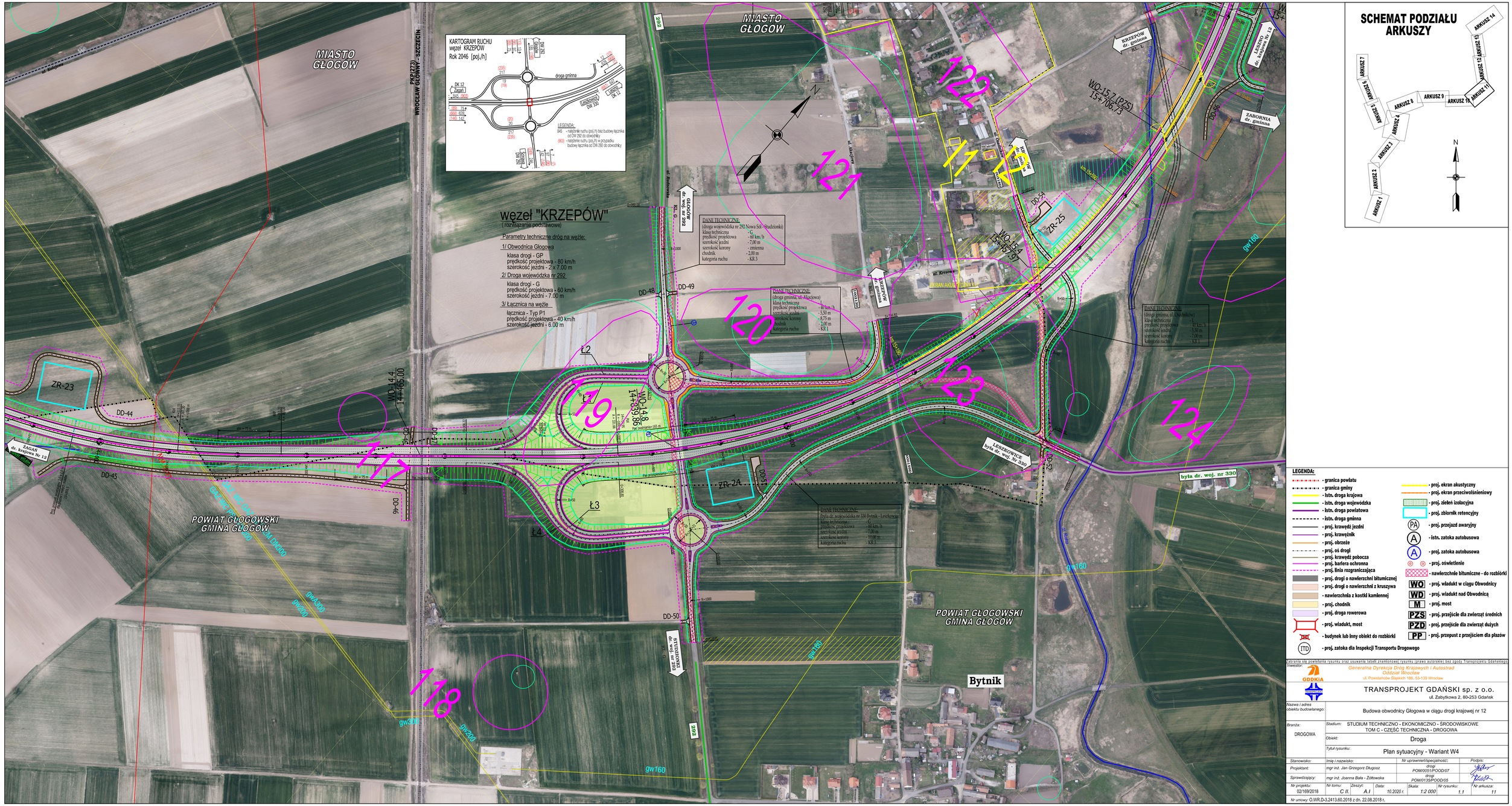

MIASTO GŁOGOW
POWIAT GŁOGOWSKI GMINA GŁOGÓW
Bytnik
węzeł "KRZEPÓW"
(rozwiązanie podstawowe)
Parametry techniczne dróg na węźle:
1/ Obwodnica Głogowa
klasa drogi - GP
prędkość projektowa - 80 km/h
szerokość jezdni - 2 x 7.00 m
2/ Droga wojewódzka nr 292
klasa drogi - G
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 7.00 m
3/ Łącznica na węźle
łącznica - Typ P1
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 6.00 m
KARTOGRAM RUCHU
węzeł KRZEPÓW
Rok 2046 [poj./h]
LEGENDA:
845 - natężenie ruchu [poj./h] bez budowy łącznika od DW 292 do obwodnicy
(903) - natężenie ruchu [poj./h] w przypadku budowy łącznika od DW 292 do obwodnicy
DANE TECHNICZNE
(droga wojewódzka nr 292 Nowa Sól - Studzionki)
klasa techniczna - G
prędkość projektowa - 60 km/h
szerokość jezdni - 7,00 m
szerokość korony - zmienna
chodnik - 2,00 m
kategoria ruchu - KR 3
DANE TECHNICZNE
(droga gminna, ul. Krzepowska)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 8,75 m
chodnik - 2,00 m
kategoria ruchu - KR 3
DANE TECHNICZNE
(droga gminna, ul. Osiedlowa)
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - 7,00 m
kategoria ruchu - KR 3
DANE TECHNICZNE
Była dr. wojewódzka nr 330 Bytnik - Leszkowice
klasa techniczna - L
prędkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 7,00 m
szerokość korony - 10,00 m
kategoria ruchu - KR 3
SCHEMAT PODZIAŁU ARKUSZY
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
ARKUSZ 6
ARKUSZ 7
ARKUSZ 8
ARKUSZ 9
ARKUSZ 10
ARKUSZ 11
ARKUSZ 12
ARKUSZ 13
ARKUSZ 14
LEGENDA:
- granica powiatu
- granica gminy
- istn. droga krajowa
- istn. droga wojewódzka
- istn. droga powiatowa
- istn. droga gminna
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. oś drogi
- proj. krawędź pobocza
- proj. bariera ochronna
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. drogi o nawierzchni bitumicznej
- proj. drogi o nawierzchni z kruszywa
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. chodnik
- proj. droga rowerowa
- proj. wiadukt, most
- budynek lub inny obiekt do rozbiórki
- proj. zatoka dla Inspekcji Transportu Drogowego
- proj. ekran akustyczny
- proj. ekran przeciwolsnieniowy
- proj. zieleń izolacyjna
- proj. zbiornik retencyjny
- proj. przejazd awaryjny
- istn. zatoka autobusowa
- proj. zatoka autobusowa
- proj. oświetlenie
- nawierzchnie bitumiczne - do rozbiórki
- proj. wiadukt w ciągu Obwodnicy
- proj. wiadukt nad Obwodnicą
- proj. most
- proj. przejście dla zwierząt średnich
- proj. przejście dla zwierząt dużych
- proj. przepust z przejściem dla płazów
Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego
Inwestor:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabyłkowa 2, 80-253 Gdańsk
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12
Branża: DROGOWA
Stadium: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
Obiekt: Droga
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant W4
Stanowisko:
Projektant: mgr inż. Jan Grzegorz Długosz
Sprawdzający: mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska
Imię i nazwisko:
Nr uprawnień/specjalność: drogi POM/0051/POOD/07 drogi POM/0135/POOD/05
Podpis:
Nr projektu: 02/169/2018
Nr tomu: C II.
Zeszyt: A.I
Data: 10.2020 r.
Skala: 1:2 000
Nr rysunku: 1.1
Nr arkusza: 11
Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.