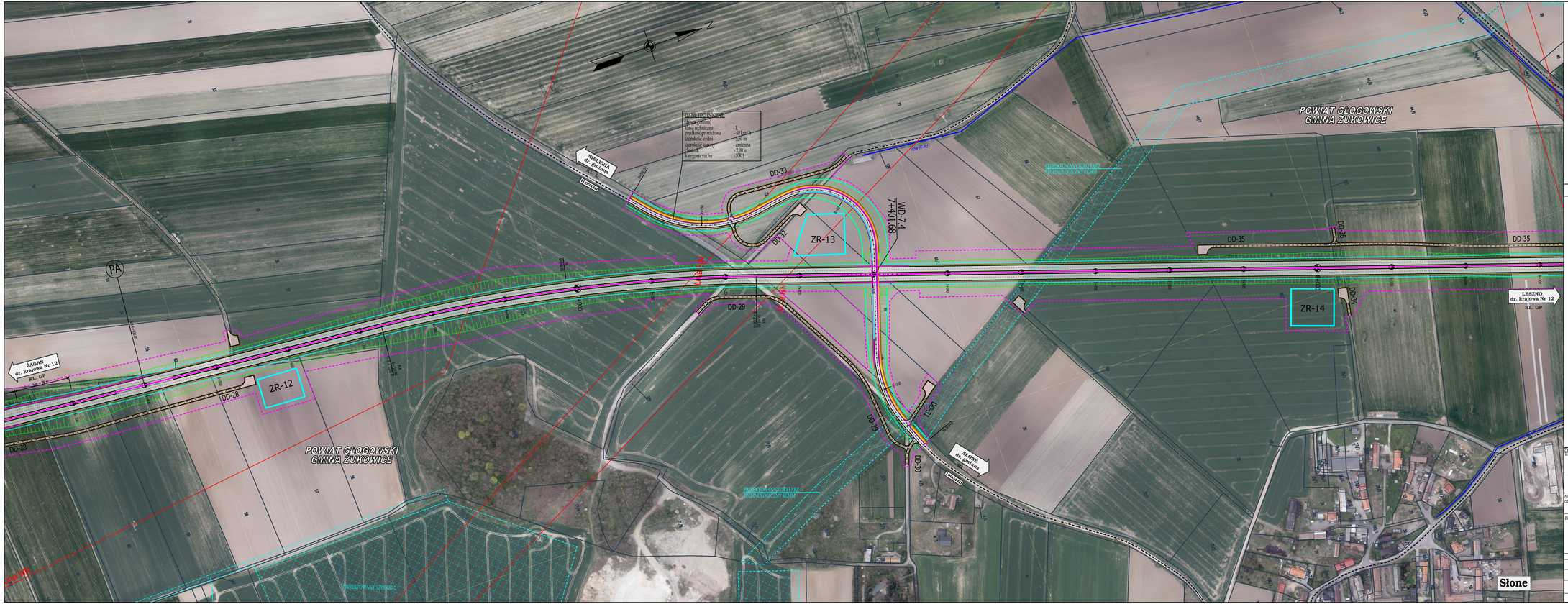
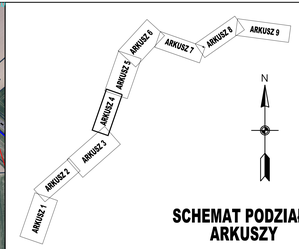



## SCHEMAT PODZIAŁU ARKUSZY

**LEGENDA:**

- granica powiatu
- granica gminy
- istn. droga krajowa
- istn. droga wojewódzka
- istn. droga powiatowa
- istn. droga gminna
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. oś drogi
- proj. krawędź pobocza
- proj. bariera ochronna
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. drogi o nawierzchni bitumicznej
- proj. drogi o nawierzchni z kruszywa
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. chodnik
- proj. droga rowerowa
- proj. wiadukt, most
- budynek lub inny obiekt do rozbiórki
- proj. ekran akustyczny
- proj. ekran przeciwolśnieniowy
- proj. zieleń izolacyjna
- proj. zbiornik retencyjny
- proj. zatoka dla Inspekcji Transportu Drogowego
- proj. przejazd awaryjny
- istn. zatoka autobusowa
- proj. zatoka autobusowa
- proj. oświetlenie
- nawierzchnie bitumiczne - do rozbiórki
- proj. wiadukt w ciągu Obwodnicy
- proj. wiadukt nad Obwodnicą
- proj. most
- proj. przejście dla zwierząt średnich
- proj. przejście dla zwierząt dużych

Wykonanie bez powiększania zakresu oraz sprzedaż tabeli znamiennej zakazu (prawa autorskiego) bez zgody Transprojektu Gdańskiego

Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

GDDKiA

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12

Branża: DROGOWA

Stadium: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA

Obiekt: Droga

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant PN5

| Stanowisko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień/specjalność: | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Jan Grzegorz Długosz | drogi PDM/0051/POOD/07 | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Joanna Bała - Żołkowska | drogi PDM/0135/POOD/05 | |

| Nr projektu: | Nr tomu: | Zeszyt: | Data: | Skala: | Nr rysunku: | Nr arkusza: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02/169/2018 | C II | A.I | 10.2020 r. | 1:2 000 | 1.1 | 4 |

Nr umowy: O.WR.D-3-2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.