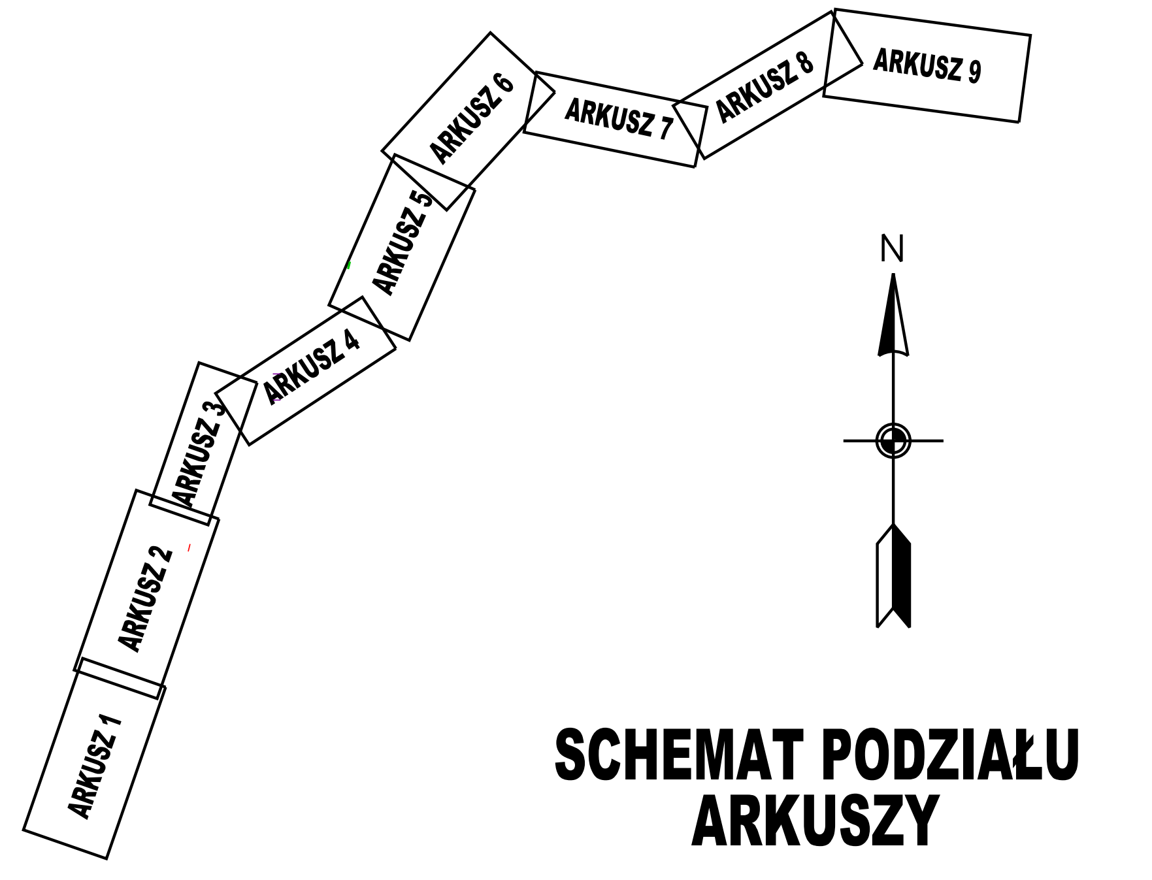

SCHEMAT PODZIAŁU ARKUSZY

LEGENDA:

	- granica powiatu
	- granica gminy
	- istn. droga krajowa
	- istn. droga wojewódzka
	- istn. droga powiatowa
	- istn. droga gminna
	- proj. krawędź jezdni
	- proj. krawężnik
	- proj. obrzeże
	- proj. oś drogi
	- proj. krawędź pobocza
	- proj. bariera ochronna
	- proj. linia rozgraniczająca
☐	- proj. drogi o nawierzchni bitumicznej
☐	- proj. drogi o nawierzchni z kruszywa
☐	- nawierzchnia z kostki kamiennej
☐	- proj. chodnik
☐	- proj. droga rowerowa
	- proj. wiadukt, most
☒	- budynek lub inny obiekt do rozbiórki
	- proj. ekran akustyczny
	- proj. ekran przeciwolśnieniowy
▨	- proj. zieleń izolacyjna
☐	- proj. zbiornik retencyjny
ITD	- proj. zatoka dla Inspekcji Transportu Drogowego
PA	- proj. przejazd awaryjny
A	- istn. zatoka autobusowa
A	- proj. zatoka autobusowa
◎ ◎	- proj. oświetlenie
▨	- nawierzchnie bitumiczne - do rozbiórki
WO	- proj. wiadukt w ciągu Obwodnicy
WD	- proj. wiadukt nad Obwodnicą
M	- proj. most
PZS	- proj. przejście dla zwierząt średnich
PZD	- proj. przejście dla zwierząt dużych
PP	- proj. przepust z przejściem dla płazów

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Wrocław
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

TRANSPROJEKT
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12
Branża: DROGOWA	Stadium: STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
	Obiekt: Droga
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - Wariant PN4

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała - Żółtowska	drogi POM/0135/POOD/05	

Nr projektu:	Nr tomu:	Zeszyt:	Data:	Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
02/169/2018	C II.	A.I	10.2020 r.	1:2 000	1.1	8

Nr umowy: O.WR.D-3.2413.60.2018 z dn. 22.08.2018 r.